

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Terminal Towarowy  
zarządzany przez**

**Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o.**

**(„REGULAMIN OIU”)**

**SPIS TREŚCI:**

<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	<b>2</b>
<b>I.</b> .....	<b>3</b>
<b>INFORMACJE OGÓLNE</b> .....	<b>3</b>
1. <b>Wprowadzenie</b> .....	<b>3</b>
2. <b>Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU</b> .....	<b>3</b>
3. <b>Obowiązywanie, zakres, aktualizacja</b> .....	<b>5</b>
4. <b>Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora</b> .....	<b>6</b>
5. <b>Odpowiedzialność</b> .....	<b>6</b>
<b>II. WARUNKI DOSTĘPU</b> .....	<b>7</b>
1. <b>Opis infrastruktury Terminala Towarowego</b> .....	<b>7</b>
2. <b>Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.</b> .....	<b>7</b>
4. <b>Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika</b> .....	<b>8</b>
5. <b>Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika</b> .....	<b>9</b>
6. <b>Wymagania dotyczące ochrony środowiska</b> .....	<b>9</b>
7. <b>Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika</b> .....	<b>9</b>
<b>III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU</b> .....	<b>10</b>
1. <b>Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU</b> .....	<b>10</b>
2. <b>Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU</b> .....	<b>12</b>
3. <b>Oplaty za usługi świadczone przez Operatora</b> .....	<b>13</b>
4. <b>Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony</b> .....	<b>13</b>
<b>IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON</b> .....	<b>14</b>
<b>V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH</b> .....	<b>17</b>
<b>VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</b> .....	<b>18</b>
<b>VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU</b> .....	<b>18</b>

## I.

## INFORMACJE OGÓLNE

## 1. Wprowadzenie

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznica kolejowa o nazwie: CENTRUM LOGISTYCZNO INWESTYCYJNE POZNAŃ II SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, JASIN, 62-020 SWARZĘDZ , UL. RABOWICKA 65,

2. Terminal Towarowy przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usług szczegółowo wymienionych w rozdziale II, ust. 8 niniejszego Regulaminu.

3. Właścicielem Terminala Towarowego jest Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65 - wpis do księgi wieczystej KW numer PO2P/00178356/9.

## 2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU

- **terminal towarowy** - obiekt z wyposażeniem służącym do przeładunku między co najmniej dwoma rodzajami transportu lub między dwoma różnymi systemami kolejowymi, oraz do tymczasowego składowania towarów, taki jak port, port śródlądowy, port lotniczy i terminal kolejowo-drogowy;

- **Terminal Towarowy lub Terminal** – terminal towarowy Spółki Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością o nazwie: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65. Terminal nosi skróconą nazwę " CLIP II Sp. z o.o." lub „CLIP II”,

- **bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

- **Bocznica** – bocznica kolejowa Spółki Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością o nazwie: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65.

- **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej Spółki Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością;

- **Ustawa** – ustawa o transporcie kolejowym lub Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 1984 z późn.zm.);

- **droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;
- **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy;
- **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
- **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
- **linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajęтыми pod nie gruntami;
- **obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;
- **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
- **użytkownik bocznic kolejowej** – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa;
- **Zarządca** lub **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;
- **Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu usług na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w załączniku nr 2 lub 3 do ustawy;
- **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Operatora** – pracownicy CLIP II, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Zdarzenie kolejowe** – poważny wypadek, wypadek lub incydent;

- **Regulamin OIU** lub **Regulamin** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicę kolejowej: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65;
- **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: **Operator OIU** lub **Operator**: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65;
- **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. Dla potrzeb Regulaminu: **OIU** – Terminal Towarowy: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością, 62-020 Swarzędz, Jasin, ul. Rabowicka 65.

### 3. Obowiązki, zakres, aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od 01 stycznia 2018 r na czas nieokreślony.
2. Pełny tekst regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej [www.clip-group.com](http://www.clip-group.com) w zakładce: **usługi logistyczne i transport kolejowy**.
3. CLIP II informuje aplikantów o ogłoszeniu regulaminu oraz wprowadzeniu zmian i aktualizacji za pomocą poczty elektronicznej, pod warunkiem wskazania przez aplikanta w Umowie adresu poczty elektronicznej.
4. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
  - 1) zasad i warunków, na których Operator udostępni OIU licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
  - 2) obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika;
  - 3) warunków, jakie muszą spełniać Pojazdy kolejowe Przewoźnika;
  - 4) zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia przewoźnikowi kolejowemu OIU;
  - 5) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego.
5. Regulamin OIU także obowiązuje:
  - 1) Pracowników Operatora,
  - 2) Pracowników Przewoźnika,

w częściach dotyczących zadań realizowanych na Boczniczy w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej

6. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest udostępniany w całości.

#### 4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora

1. Siedziba Operatora, adres do korespondencji:

Miasto Swarzędz,

Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II,  
62-20 Swarzędz, Jasin ul. Rabowicka 65,

2. Bezpośredni kontakt z Operatorem:

1) Dyspozytor:

tel. +48 885 522 230, tel./faks: +48 61 633 74 09,

e-mail: [bocznica@clip-group.com](mailto:bocznica@clip-group.com)

2) Kierownik ds. eksploatacji bocznic:

tel. + 48 603 707 732, tel/faks: + 48 61 633 74 09,

e-mail: [grzegorz.waszak@clip-group.com](mailto:grzegorz.waszak@clip-group.com)

3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000196152

4. Numer Identyfikacji Podatkowej: 7772830633

5. Numer REGON: 634562595

6. Kapitał Zakładowy: 13 500 000,00 zł.

#### 5. Odpowiedzialność

1. Spółka Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

2. Spółka Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II *Spółka* z ograniczoną odpowiedzialnością. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Zarządców infrastruktury kolejowej.

## II. WARUNKI DOSTĘPU

### 1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego

#### 1. Położenie Terminala:

Terminal Towarowy Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o." jest Obiektem Infrastruktury Usługowej, w którego skład wchodzi bocznicą stacyjną odgałęziającą się rozjazdem nr 6 od toru stacyjnego nr 6b stacji PKP PLK S.A. Swarzędz w km 291,017 linii kolejowej nr 003 Warszawa Zachodnia - Kunowice.

#### 2. Na terenie bocznicy możliwa jest obsługa placów i magazynów podmiotu gospodarczego STENA Recycling Spółka z o.o., przy czym STENA Recycling Spółka z o.o. posiada własny regulamin pracy bocznicy.

#### 3. Charakterystyka elementów udostępnionej infrastruktury kolejowej jest zawarta w **Załączniku Nr 2** do Regulaminu.

#### 4. Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie Operatora OIU udziela Kierownik ds. eksploatacji bocznic (tel. + 48 603 707 732).

### 2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.

#### 1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:

- 1) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
- 2) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
- 3) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu Przewoźnika kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub Pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
- 4) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których Operator nie był uprzedzony;
- 5) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
- 6) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.

2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Operator OIU powiadamia Przewoźnika kolejowego w terminie:
  - w odniesieniu do pkt 1 – 5 – bezzwłocznie,
  - w odniesieniu do pkt 6 – nie krótszym niż 14 dni.

Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane Operatorowi adresy e-mailowe wskazane w Umowie.

3. Operator OIU, zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym (art. 36b, ust. 4), może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu. W przypadku ww. odmowy, Operator uzasadnia swoją decyzję na piśmie i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.
4. Z uwagi na brak na terenie obiektu torów postojowych, dopuszczalne jest jedynie przebywanie na terenie Terminala taboru przewoźnika związanego z dostępem do terminali towarowych wymienionych w cenniku (**Załącznik Nr 1**).

### 3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej

1. Szczegółowe informacje dotyczące organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na boczniczy zostały określone w Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej *CLIP II Sp. z o.o.*
2. Wyciąg z Regulaminu, o którym mowa w ust. 1 stanowi **Załącznik Nr 2** do Regulaminu OIU.

### 4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Terminala wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, a także znać postanowienia Regulaminu pracy boczniczy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Terminala, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej.
2. Wykaz regulacji wewnętrznych Operatora określających zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury jest zawarty w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu.
3. Przewoźnik, przed przystąpieniem do korzystania z terminali towarowych w ramach dostępu do OIU lub obsługi boczniczy STENA Recycling Spółka z o.o. winien pisemnie zwrócić się do Operatora o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które Operator zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi bezpłatnie w formie elektronicznej.



## 5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika

1. Do wjazdów na tory Terminala dopuszcza się Pojazdy kolejowe Przewoźników, które:
  - 1) spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.),
  - 2) są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 918).
2. Maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szyny został określony w punkcie **Załącznik Nr 2** „Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej”.

## 6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2. przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

## 7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznicą kolejową o nazwie: CENTRUM LOGISTYCZNO INWESTYCYJNE POZNAŃ II SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ 62-020 SWARZĘDZ, JASIN, UL. RABOWICKA 65, przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do i korzystaniu z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych CLIP II, tj.:
  - 1) Terminala towarowego I (Terminal Towarowy STS A) zlokalizowanego przy torach 304,305 oraz 306
  - 2) Terminala towarowego II (CLIP Intermodalny Terminal Kontenerowy) zlokalizowanego przy torach 603,611,612,613,614,615,616,617,618 oraz 619 (system LOHR)

- 3) Terminala towarowego III (Terminal Towarowy Zakład IV VWP) zlokalizowanego przy torze 401 oraz 303
  - 4) Terminala towarowego IV (Terminal Towarowy STS B) zlokalizowanego przy torach 261,262 oraz 263
  - 5) Stacji rozrządowej (dla składów manewrowych posiadających część wagonów przeznaczonych do obsługi terminala towarowego II),
  - 6) Toru nr 101 grupy zdawczo odbiorczej (wagony do obsługi bocznicy STENA Recycling Sp. z o.o.)
2. Szczegółowe dane techniczne terminali towarowych zostały określone w **Załączniku Nr 3** do Regulaminu.

### III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU

#### 1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach, a Operator obiektu infrastruktury usługowej, którzy świadczą usługi, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy, zobowiązani są do świadczenia ich na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej, w szczególności, prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
3. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego określonego w Regulaminie pracy Bocznicy i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu OIU.
4. Warunkiem wykonania konkretnych usług na terenie Terminala jest wcześniejsze zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
5. Umowy zawarte przed dniem 01 stycznia 2018 r. zachowują moc obowiązującą przez okres, na który zostały zawarte.
6. Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między Przewoźnikiem a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.
7. W celu zawarcia Umowy, przewoźnik kolejowy występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem, składając go osobiście w sekretariacie Operatora lub przesyłając go listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru), albo kurierem (za

potwierdzeniem odbioru) na adres Operatora: Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II, 62-020 Swarzędz, Jasin ul. Rabowicka 65.

8. We wniosku Przewoźnik/przewoźnik kolejowy określa w szczególności:
  - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
  - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail przewoźnika kolejowego;
  - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
  - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
  - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
  - 6) inne informacje, które przewoźnik kolejowy uznaje za istotne dla zamówienia.
9. Do ww. wniosku przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
  - 1) kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 Ustawy;
  - 2) kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy (część A oraz Część B dla linii obsługiwanych przez PKP PLK S.A.);
  - 3) oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - 4) oświadczenie, że posiadany tabor w odniesieniu do którego Operator ma świadczyć usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.);
  - 5) oświadczenie, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;
  - 6) kopię polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika kolejowego).
10. Wzór wniosku o dostęp do OIU i o zawarcie Umowy znajduje się w **Załączniku Nr 5**.
11. Dokumenty, o których mowa w ust. 8 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

## 2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Wnioski o realizację usług należy składać w formie elektronicznej na adresy e-mail Operatora:

- [rozliczenia.bocznica@clip-group.com](mailto:rozliczenia.bocznica@clip-group.com) oraz [grzegorz.waszak@clip-group.com](mailto:grzegorz.waszak@clip-group.com)

w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed dniem wykonania usługi, w godzinach 8.30 – 15.30. W wyjątkowych przypadkach, w miarę posiadanych możliwości techniczno – eksploatacyjnych, dopuszcza się możliwość skrócenia ww. terminu do 1 dnia.

2. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wniosku.
3. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
  - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
  - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
  - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
  - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
  - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
  - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu trakcyjnego, rodzaj trakcji, masa brutto składu manewrowego, długość składu manewrowego, nacisk osi na szynę, rzeczywista masa hamująca, ilość wagonów;
  - 7) wybraną przez przewoźnika kolejowego zasadę wyliczenia opłaty za postój wagonów oczekujących na torach zdawczo odbiorczych (opłata godzinowa/ryczałt)
  - 8) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
4. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
5. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

### 3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora

1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj., za dostęp terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
3. Opłata dodatkowa pobierana jest za usługi pomocnicze wykonywane w ramach dostępu do terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
4. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, jednorazową usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
  - 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
  - 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;
  - 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.
5. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług określonych w ust. 7 Rozdziału II znajdują się w Cenniku usług świadczonych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o. (**Załącznik Nr 1**).
6. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

### 4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
- 2) utraconych korzyści.
3. Jeżeli skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony jedynie w przypadku gdy druga strona ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
6. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

#### IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON

1. W ramach udostępniania OIU, Operator OIU:
  - 1) realizuje na rzecz Przewoźnika podstawowe i dodatkowe usługi zgodnie z niniejszym Regulaminem i Umową;
  - 2) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi;
  - 3) w oparciu o dokumentację techniczno – ruchową prowadzi na bieżąco rejestr usług wykonanych na rzecz Przewoźnika w formie wykazów uzgodnionych przez strony Umowy;
  - 4) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Zdarzeniach i innych wydarzeniach eksploatacyjnych, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym lub Pracownikiem Przewoźnika;

- 5) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji planowych usług na terenie OIU, w szczególności o:
    - a) doraźnych ograniczeniach techniczno – ruchowych,
    - b) zaistnieniu wydarzeń, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np.: strajki, blokady przejazdu, demonstracje, itp.,
    - c) niedopuszczeniu do wjazdu na teren Terminala lub zatrzymaniu Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd/skład manewrowy albo obsługującego go Pracownika Przewoźnika, wymagań określonych w obowiązujących regulacjach prawnych;
  - 6) powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed dniem wejścia w życie zmian;
  - 7) dokonuje czynności sprawdzających dotyczących pojazdów kolejowych oraz Pracowników Przewoźnika uczestniczących w realizacji usług na terenie OIU, przy czym, Operator ma prawo niedopuszczenia do jazdy pojazdu Przewoźnika w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
  - 8) ma prawo usunięcia na koszt Przewoźnika pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, jeśli nie dokonał tego Przewoźnik, pomimo uprzedniego wezwania;
  - 9) wydaje prowadzącym Pojazdy kolejowe z napędem i innym Pracownikom Przewoźnika biorącym udział w realizacji usługi na terenie OIU, wiążące polecenia w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego; do wydawania takich poleceń uprawnieni są Pracownicy Operatora, tj.: pracownicy drużyn manewrowych, rewidenci taboru;
  - 10) ma prawo usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika Pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z terenu Terminala – w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia ich we własnym zakresie przez Przewoźnika, w terminie 5 dni roboczych od dnia rozwiązania Umowy;
  - 11) ma prawo żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
2. W ramach korzystania z obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik:

- 1) nie może przekazać innemu przewoźnikowi kolejowemu przydzielonej zdolności przepustowej;
- 2) ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych na terenie OIU Pojazdów kolejowych;
- 3) ma obowiązek przestrzegać zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w **Załączniku Nr 4**;
- 4) zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych Pracowników Operatora w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego na obiekcie;
- 5) wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją jazd manewrowych na terenie Terminala;
- 6) niezwłocznie powiadamia Operatora o zdarzeniach na terenie OIU, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym / Składem manewrowym lub Pracownikami Przewoźnika;
- 7) niezwłocznie powiadamia Operatora o dostrzeżonych wszelkich zdarzeniach i wydarzeniach na terenie kolejowym, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ludzi i mienia, innych niż wymienione w pkt 6);
- 8) na żądanie Operatora dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną Pojazdów kolejowych używanych na terenie OIU;
- 9) w przypadku rozwiązania Umowy, usuwa w terminie do 5 dni roboczych od dnia rozwiązania umowy pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu OIU; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Operatora;
- 10) zgłasza nadzorującemu lub kierującemu manewrami gotowość do manewru Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego po wykonanych czynnościach w ramach realizacji usługi;



- 11) ponosi odpowiedzialność finansową za usunięcie przez Operatora pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, o ile, pomimo uprzedniego wezwania, nie usunął ich samemu;
- 12) ma prawo żądania od Operatora wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
- 13) ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na terenie OIU bez konsekwencji finansowych, jeżeli poinformuje Operatora o rezygnacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

## V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH

1. Każdy pracownik Przewoźnika oraz Operatora, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, powinien:
  - 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki;
  - 2) poinformować o tym dostępnymi środkami dyspozytora Bocznicy.
2. W przypadku wystąpienia zdarzeń kolejowych na terenie OIU Operator i Przewoźnik zobowiązani są do:
  - 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń;
  - 2) współdziałania przy usuwaniu szkód niesienia pomocy poszkodowanym;
  - 3) współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn i okoliczności zdarzeń kolejowych oraz odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez CLIP II z udziałem Przewoźnika.
4. Szczegółowe zasady postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, w tym dotyczące sposobu ustalania okoliczności i przyczyn zdarzenia oraz pracy ww. komisji kolejowej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz regulacje wewnętrzne Operatora obowiązujące na Terminalu Towarowym (**Załącznik Nr 4**).

## VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1) **Załącznik Nr 1** – Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU;
- 2) **Załącznik Nr 2** – Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej (wyciąg z regulaminu pracy bocznic kolejowej);
- 3) **Załącznik Nr 3** – Dane techniczne terminali towarowych.
- 4) **Załącznik Nr 4** – Wykaz Regulacji wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego
- 5) **Załącznik Nr 5** – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i zawarcie umowy;
- 6) **Załącznik Nr 6a – 6c** – Plany schematyczne Terminala Towarowego.

## VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU

Nr zm.	Zm. dotyczy rozdziału, paragrafu lub strony	Zmiana obowiązuje od dnia	Data i podpis pracownika wnoszącego zmianę	Uwagi
1	2	3	4	5
1/2018	- II.7. - Załącznik Nr 1	01.01.2019	17.12.2018 Grzegorz Waszak	
1/2022	Aktualizacja publikatorów aktów prawnych i danych teleadresowych - II.2 - II.7 - VI - Załączniki 1,2,3,4,6	02.02.2022	02.02.2022 Grzegorz Waszak	

<b>2/2022</b>	<b>Aktualizacja publikatorów aktów prawnych i danych teleadresowych - II.1 Załączniki 1, 2,6</b>	<b>16.08.2022r.</b>	<b>16.08.2022r. Grzegorz Waszak</b>	
---------------	--	---------------------	---	--