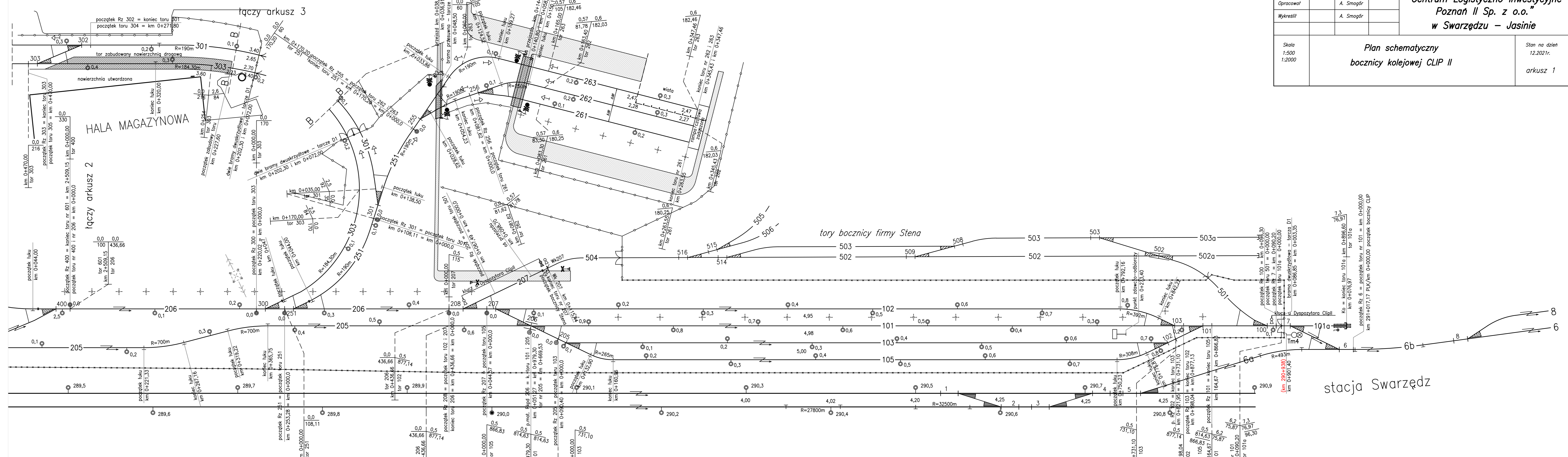


WYKAZ TORÓW									
Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna toru		Długość użyteczna toru w kierunku zach./wsch.			Profil podł. max.[%]	Uwagi	
		od	do	długość [m]	od	do			długość [m]
301	dojazdowy	s301	s302	271,80	-	-	2,5	I rejon manewrowy	
303	dojazdowo-ladunkowy	s300	s303	470,00	km 0+270,0	u303	156,00	2,6	I rejon manewrowy
205E	dojazdowy	s601	pmat206	669,53	-	-	0,5	V rejon manewrowy	
206E	dojazdowy	s400	s208	436,66	-	-	0,0	V rejon manewrowy	
207	dojazdowy	s208	Wk207	115,44	-	-	0,5	V rejon manewrowy	
251	dojazdowy	s251	s255	170,20	-	-	0,0	I rejon manewrowy	
261	ładunkowy	s256	kt	263,55	km 0+061,5	kt	202,00	0,6	IV rejon manewrowy
262	ładunkowy	s255	kt	345,43	km 0+143,4	kt	202,00	0,6	IV rejon manewrowy
263	ładunkowy	s255	kt	347,46	km 0+145,4	kt	202,00	0,6	IV rejon manewrowy
101E	odbiorczy	s206	s6	985,40	u206	u103	715,36	7,3	V rejon manewrowy
101a	zeberkowy	s7	ko	76,97	-	-	7,3	do odstawiania lokomotyw	
102E	komunikacyjny	s208	s103	877,13	u207	u103	760,56	0,5	V rejon manewrowy
103E	zdawczy	s205	s102	731,10	u205	u102	659,10	0,5	V rejon manewrowy
105E	odbiorczy	s207	s101	866,83	u205	u102	659,10	0,5	V rejon manewrowy

Numer rodzaj, skos, promień [m]	Numer wykończeniowy	Zasadnicze położenie zwrotnicy/wykończeniowy	Przynależność do okręgu nastawczego	Sposób przestawiania elektryczny [e] ręczny [r]	Uzależnienie zwrótnicy, rozj. i wykończeniowy w przebiegach [tak/nie]	informacje uzupełniające
300 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 206	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
301 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	po torze nr 251	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
251 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 251	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
255 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 263	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
256 Rz. prawy, S42-1-9-205-II dług. 28,11m	-	na tor nr 262	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
208 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	w kierunku rozj. nr 207	-	r	tak uzależniona z Wk207	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
207 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 102	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
206 Rkpd S49-1-9-190 dług. 33,23m	-	na tor nr 101/205	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
205 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 103	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
103 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 101	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
102 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 103	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
101 Rz. lewy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	w kierunku rozj. nr 103	-	r	nie	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
100 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	w kierunku rozj. nr 101	-	r	Zamknięty na gruncie na zamk. zwrótnicy brak jazd na kierunku zwrótny	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II
7 Rz. prawy, S49-1-9-190 dług. 27,14m	-	na tor nr 101a	-	r	tak	Zarządca CLIP II obsługi PLK S.A. utrzymanie CLIP II
6 Rz. prawy, 60E1-1-9-300 dług. 33,23m	-	na tor nr 6a	-	r	tak	Zarządca PLK S.A. obsługi PLK S.A. utrzymanie PLK S.A.
	Wk 207	na szynie	-	r	tak uzależniona z rozj. 208	Zarządca CLIP II obsługi CLIP II utrzymanie CLIP II



Opracował	A. Smogór	Podpis	"Centrum Logistyczne Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o." w Swarzędzu – Jasinie
Wykresił	A. Smogór		
Skala 1:500 1:2000	Plan schematyczny bocznic kolejowej CLIP II		Stan na dzień 12.2021r. arkusz 1